

# Der Radweg Rheinische Bahn



## Gestern.

Zwischen 1866 und 1874 baute die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft ihre Ruhrgebietsstrecke vom linksrheinischen Osterath nach Essen und später weiter nach Dortmund Süd. Im Essener Stadtgebiet verlief sie weitgehend parallel zu der bereits seit 1862 bestehenden Bergisch-Märkischen Strecke im Süden und nördlich verlaufenden Köln-Mindener Strecke von 1848. Bis 1874 wurde die Strecke von Essen in mehreren Teilabschnitten nach Dortmund Süd weitergebaut. Die Strecke, welche bis heute in weiten Abschnitten als „Rheinische Bahn“ bezeichnet wird, wurde Ende 2002 auf längeren Teilabschnitten stillgelegt, womit der durchgehende Güterzugverkehr endete.

## Heute.

Der Regionalverband Ruhr baut die Trasse der Rheinischen Bahn seit 2009 zu einem Geh- und Radweg aus. Zehn Kilometer kreuzungsfrei zwischen der Essener Innenstadt und dem Mülheimer Hauptbahnhof; eingebunden in die Regionale Radwegekonzeption und in den Emscher Landschaftspark. Die Trasse der Rheinischen Bahn soll im Endausbau auf einer



Gesamtlänge von 21 Kilometern von der Universität Essen über den Hauptbahnhof Mülheim bis zum Rheinpark Duisburg führen.

## Morgen.

Die Trasse der Rheinischen Bahn wird zum Radschnellweg Ruhr, dem RS 1. Keine Vision, sondern Wirklichkeit. Mit dem **RS 1 – DER SCHNELLSTE WEG DURCHS REVIER** wird eine in die Zukunft weisende Infrastruktur geschaffen. Eine Fahrrad-Infrastruktur, die in europäischen Nachbarländern, z. B. der Schweiz, Dänemark und den Niederlanden, bereits zum Alltag gehört und die den neuen Mobilitätsanforderungen Rechnung trägt. Das Fahrrad wird im Alltagsverkehr zu einer echten Alternative: sicher, komfortabel und schnell.



## IMPRESSUM

**Herausgeber**  
Regionalverband Ruhr  
Die Regionaldirektorin  
Kronprinzenstraße 35  
45128 Essen

Fon +49 (0) 201 2069-0  
Fax +49 (0) 201.2069-500

info@rvr-online.de  
www.metropoleruhr.de

**Redaktion**  
Bereich Planung  
Bereich Umwelt

**Layout**  
RVR, Team Kommunikationsdesign  
Stand 11/2015

Fotos: Rheinische Bahn / R. Budde  
Grafik: Regionales Netz / RVR  
Titel, Skizze RS: Machbarkeitsstudie RS1 / RVR



www.metropoleruhr.de



# Die Rheinische Bahn

zwischen Essen und Mülheim an der Ruhr

Gestern.  
Heute.  
Morgen.

metropoleruhr



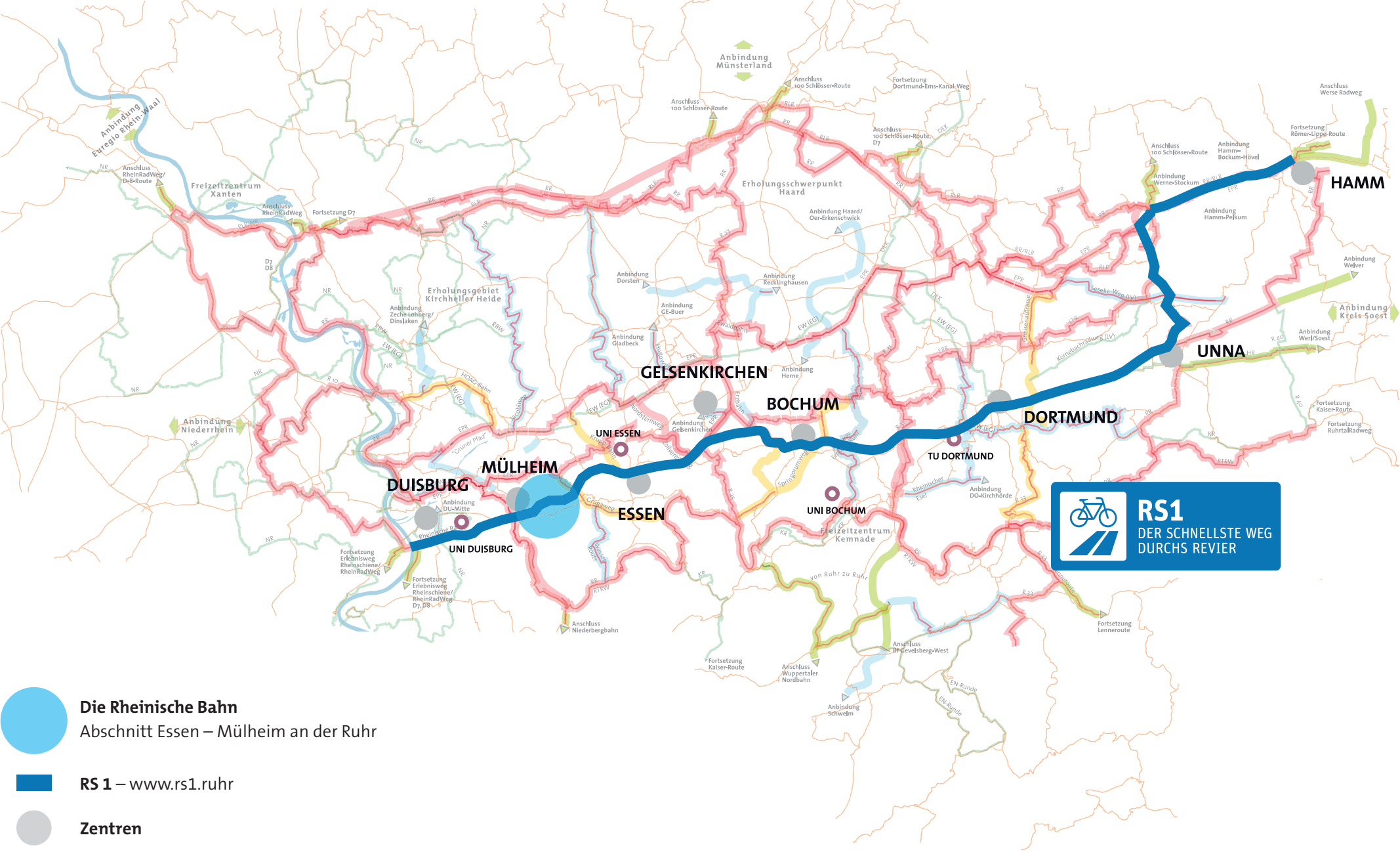
EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft –  
Europäischer Fonds für regionale  
Entwicklung.







Regionalverband Ruhr

# Regionales Radwegenetz

## Metropole Ruhr



**RS1**  
DER SCHNELLSTE WEG  
DURCHS REVIER

-  **Die Rheinische Bahn**  
Abschnitt Essen – Mülheim an der Ruhr
-  **RS 1 – [www.rs1.ruhr](http://www.rs1.ruhr)**
-  **Zentren**
-  **Universitäten**